

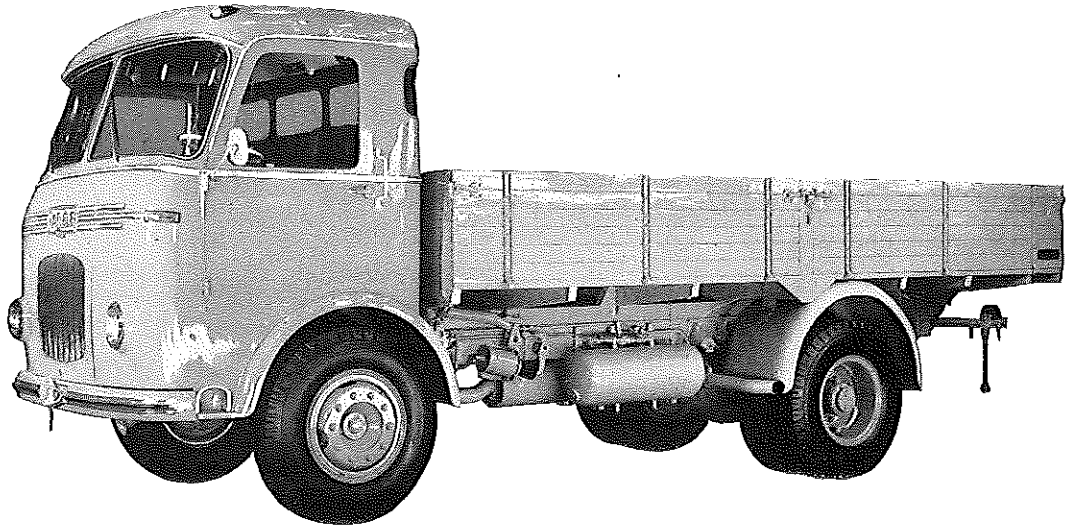
**CARL KAEUBLE
GMBH.
Backnang**

TYP K 650 LF

Gruppe **14**

Kaelble

1200



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2400 U/min

Nutzlast: 6,4 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Kaelble M 115 S
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	50 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung	18,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,4 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	3,85
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4 Punkt/in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Ölkühler
Kühlung	Wasser/Thermostat
Gewicht	755 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS _h bei 1400 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	130 mm
Gesamthubraum	8102 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Papiersternfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14 l
Ölfilter	Hauptstromspalt- und Nebensstrom-Feinfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	35 l
Kühlerbauart	Flachrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Beru oder Bosch

Zylinderkopf	Gußeisen/2 Blöcke/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	nasse Buchse/auswechselbar
Ventilsitzringe	eingepreßt
Kolbenhersteller	Mahle/Nürnal/Schmidt
Kolbenwerkstoff	Aluminiumlegierung
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Plevellager	Gleitlager/Stahlstützschale
Kurbelwelle	geschmiedet/Lagerstellen gehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	Einlaß 1/Auslaß 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	19° vor OT
Einlaßventil schließt bei	52° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	19° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößelstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr/Frischluff

Glühkerze-Heizleistung	60 W
Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,6
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	585 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,88
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs G 50 KR
Kupplungs-Art	.....Reibungs-/Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	.....ZF S 6-55
Schaltgetriebe-Anordnung	.....mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	.....6 V; 1 R
Übersetzungen	.....$i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0;$ 7,98
Geräuscharme Gänge	.....2. bis 6. Gang
Synchronisierte Gänge	.....1. bis 6. Gang
Schnellgang-Anordnung—
Schalthebel-Anordnung	.....neben Fahrersitz

Schaltungs-Art	.....Fernschaltung/Sperrsynchro- nisierung/Druckluftschaltheilfe
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....12 l
Kraftübertragungselement	.....Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	.....Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	.....Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	.....schrägverzahnte Stirnräder
Treibende Räder	.....Hinterräder
Übersetzung	.....Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,9$
Schubübertragung	.....Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	.....Scheibenrad
Anzahl der Räder	.....4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	.....vorn 2/hinten 4
Reifengröße	.....10,00-20 eHD
Reifenluftdruck	.....5,5 atü
Felgenart	.....Schrägschulter
Felgengröße	.....7,5-20
Radaufhängung, vorn	.....Starrachse
Radaufhängung, hinten	.....Starrachse
Federung, vorn	.....Halbfedern/längs

Federung, hinten	.....Halbfedern/längs/progressiv wirkende Zusatzfeder
Stoßdämpfer	.....vorn hydr. Stoßdämpfer
Radsturz	.....1° 43'
Spreizung	.....3°
Vorspur	.....0-4 mm
Nachlauf	.....0°
Art der Lenkung	.....Vorderräder/ZF-Gemmer
Lenkübersetzung	.....$i = 26,3$
Größter Radeinschlag	.....innen 45°, außen 33°
Lenksäulen-Anordnung	.....links
Spurstange	.....ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	.....Knorr od. Westingh./Kaelble
Wirkungsweise d. Fußbremse	.....Druckluft/auf 4 Räder/Innen- backen
Wirksame Gesamtbremsfläche	.....vorn: 1607 cm ² ; hinten: 2443 cm ²

Bremskraftübertragung	.....Druckluft
Bremstrommel-Ø	.....400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	.....mech./mit Bremshilfe auf Hin- terräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	.....3650 mm
Spurweite, vorn	.....2020 mm
Spurweite, hinten	.....1842 mm
Bodenfreiheit	.....260 mm
Bauchfreiheit	.....230 mm
Kleinster Spurkreisdurchmesser	.....13,5 m
Fahrgestellgewicht	.....4800 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	.....7200 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	.....vorn 3000 kg, hinten 1800 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	.....Hochdruckfettschmierung
Rahmenausführung	.....Triebwerkrahmen/Längsträger mit Quertraversen ver- schraubt
Anhänger-Kupplung	.....Bolzenkupplung/automatisch
Anhänger-Bremsanschluß	.....vorhanden

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	.....4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	.....8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	.....12000 kg
Leergewicht	.....5600 kg
Nutzlast	.....6400 kg
Brutto-Anhängelast	.....12000 kg/3000 kg
gebremst/ungebremst	.....

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	.....80 km/h
Autobahngeschwindigkeit	.....80 km/h
Kraftstoffverbrauch nach	.....
DIN 70030	.....— l/100 km
Ölverbrauch	.....— l/100 km
Spezif. Motordrehzahl	.....1844

Maße

Länge über alles	.....7100 mm
Breite über alles	.....2480 mm
Höhe über alles	.....2800 mm
Überhang, vorn	.....1260 mm
Überhang, hinten	.....2290 mm
Ausladung d. Anh. Kupplung	.....1750 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	.....14,8 m
Innenmaße des Laderaumes	.....
Länge	.....5200 mm
Breite	.....2350 mm
Höhe	.....500 mm

Zubehör

Scheinwerfer	.....35 W/180 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	.....im Scheinwerfer
Abblendlicht	.....35 W/Lenkstockschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	.....Blink-Bremslicht-Anlage
Öldruckanzeiger	.....Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	.....Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	.....0-90-km/h-Meßbereich Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030